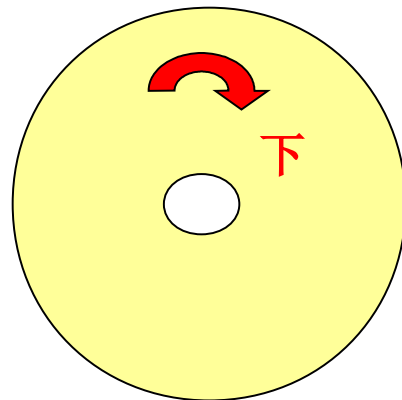




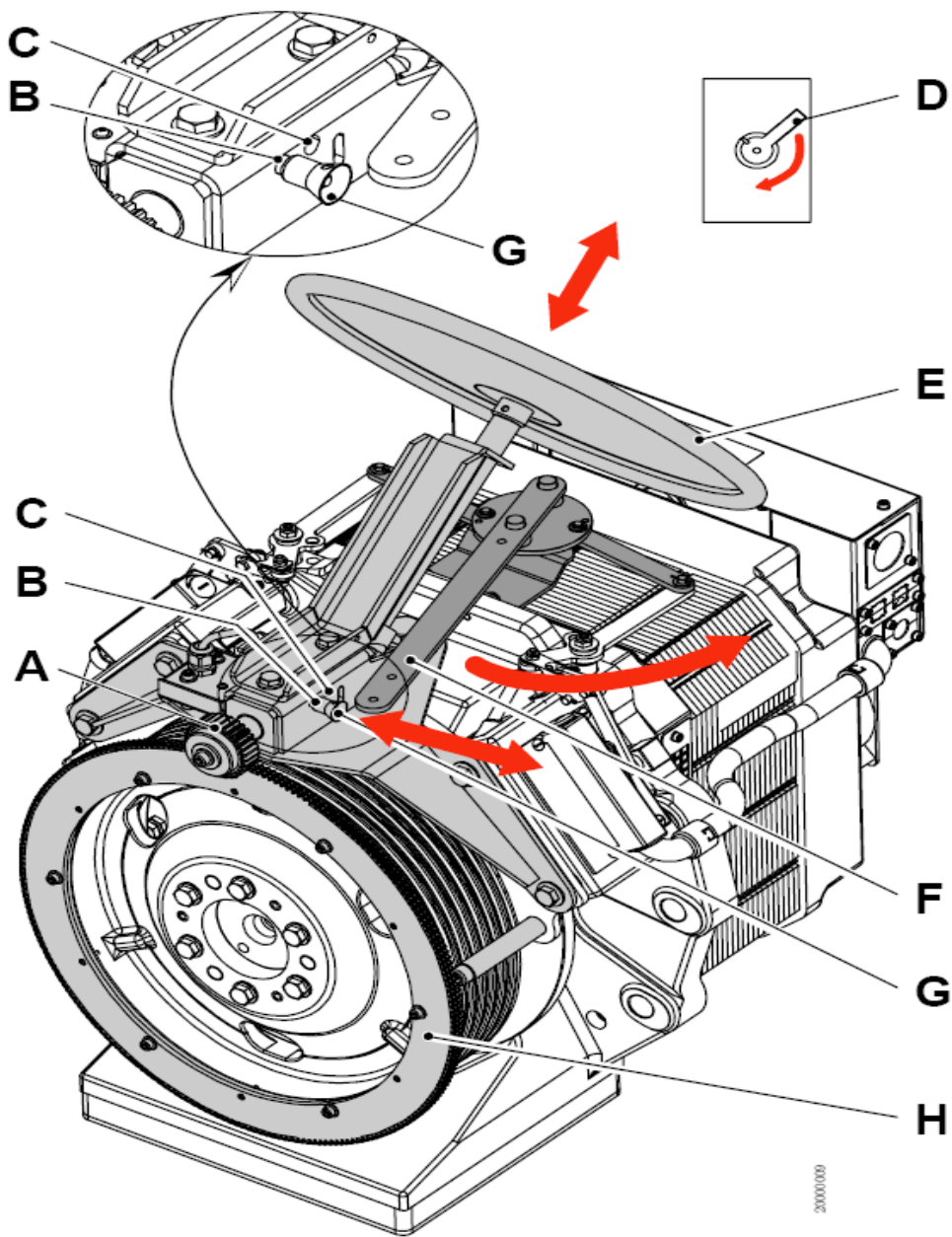
电梯紧急情况下的应急救援

➤曳引式有减速器电梯或者装有额定载重时移动轿厢所需力不大于 400N，采用人工紧急操作装置（盘车轮与制动扳手）



➤无减速器电梯或者装有额定载重时移动轿厢所需力大于 400N，采用紧急电动运行的电气操作装置

手动紧急操作装置（例：迅达 5400）



A 手动疏散驱动装置小齿轮

B 微动开关组件（盘车安全开关）

C 球形锁销

D 主电源开关

E 盘车手轮

F 直接手动松闸装置手动拉杆

H 齿轮环



- 通知该电梯的维保公司的应急服务部门。
- 如果不能手动移动轿厢，你必须立即通知该电梯的维保公司的应急服务部门。
- 任何情况下，都不应旁路安全装置。
- 安全装置不能不起作用。



只有经过培训及授权的人员，才能按以下步骤实施应急疏散

➤ 断开主电源开关 (D)。固定手柄，并用锁锁住主开关。



80x120 (mm)
正反面相同



坠落的风险！

- 通过使用三角钥匙打开层门，确定轿厢位置
- 然后关闭层门，并检查层门互锁装置
- 使乘客镇定下来，并解释将要发生的事情



- 电梯可能往上或向下移动
- 如果轿厢开始过快的增加速度，立即放开制动器松闸杆 (F)
- 按箭头所示方向，使用松闸杆 (F)，仔细地松开抱闸
- 使曳引轮缓慢转动直到轿厢到达下一个平层位置（注意钢丝绳上的平层标记或门区指示灯 LUET）。 – 继续进行步骤 10



●如果松开抱闸后轿厢没有移动，按如下步骤进行操作：

➤在乘客疏散之前，抱闸必须处于合闸状态。
否则可能导致受重伤甚至死亡的后果！



- 将球型锁 (G) 拉出孔位 (B) , 使得小齿轮 (A) 啮合在齿型环 (H) 上, 往上拉手盘轮 (E) , 再将球型锁 (B) 推入并固定孔位 (C)
- 用制动器松闸杆 (F) 小心地松开抱闸
- 使用手盘轮 (E) 将轿厢移动到下一个平层位置 (注意钢丝绳上的平层标记或门区指示灯 LUET)
- 合上抱闸
- 使用三角钥匙打开层门及轿门, 疏散乘客



让乘客注意脚下以免绊倒！

- 检查确认层门已关闭
- 主电源开关 (D) 仍然处于断开状态
- 如果用盘车轮移动轿厢，将球型锁 (G) 从孔位 (C) 中拉出，使得小齿轮 (A) 从齿型环 (H) 上脱开，将盘车轮 (E) 向后推，推动并固定球型锁 (G) 在孔位 (B) 中



- 在疏散结束之后正确的卸下并保存松闸杆 (F)



紧急电动救援

应用:

- ❖ 采用无齿轮曳引机，移动轿厢所需力超过 400N
- ❖ 短接限速器、安全钳开关
- ❖ 当轿厢或对重发生蹲底或者冲顶时，紧急电动运行不可用



电动疏散程序（3300AP为例）

重要提示：



- ✓ 未经培训和授权人员不得实施该撤离程序
- ✓ 非紧急情况以外，请勿试图移动电梯，需通知电梯维修与服务中心
- ✓ 离开控制柜操作区域前，请确保电梯已关闭，控制柜门已锁闭



操作步骤:



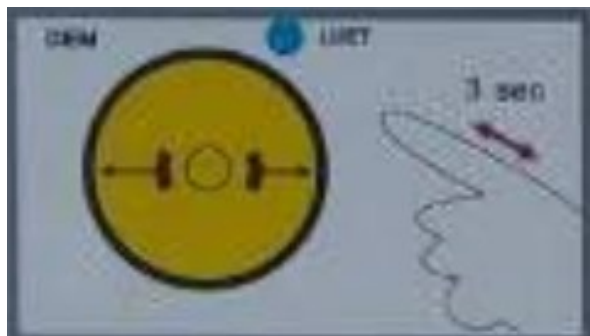
- 为打消乘客紧张情绪，告知乘客电梯将会移动，要求乘客在撤离程序执行之前先扶好扶手或轿壁
- 轿门必须关闭以防伤害乘客



➤关闭主电源开关 JH，打开控制柜门



➤将手动撤离开关 JEM 置于 ON 的位置



➤每隔 3 秒按动手动撤离按钮 DEM



➤当蓝色楼层指示灯 LUET 闪烁时，将手动撤离开关 JEM 置于 OFF 的位置



➤关闭控制柜门并上锁，然后锁闭机房门



➤前往轿厢所在楼层，用三角钥匙打开厅门，乘客即可离开轿厢



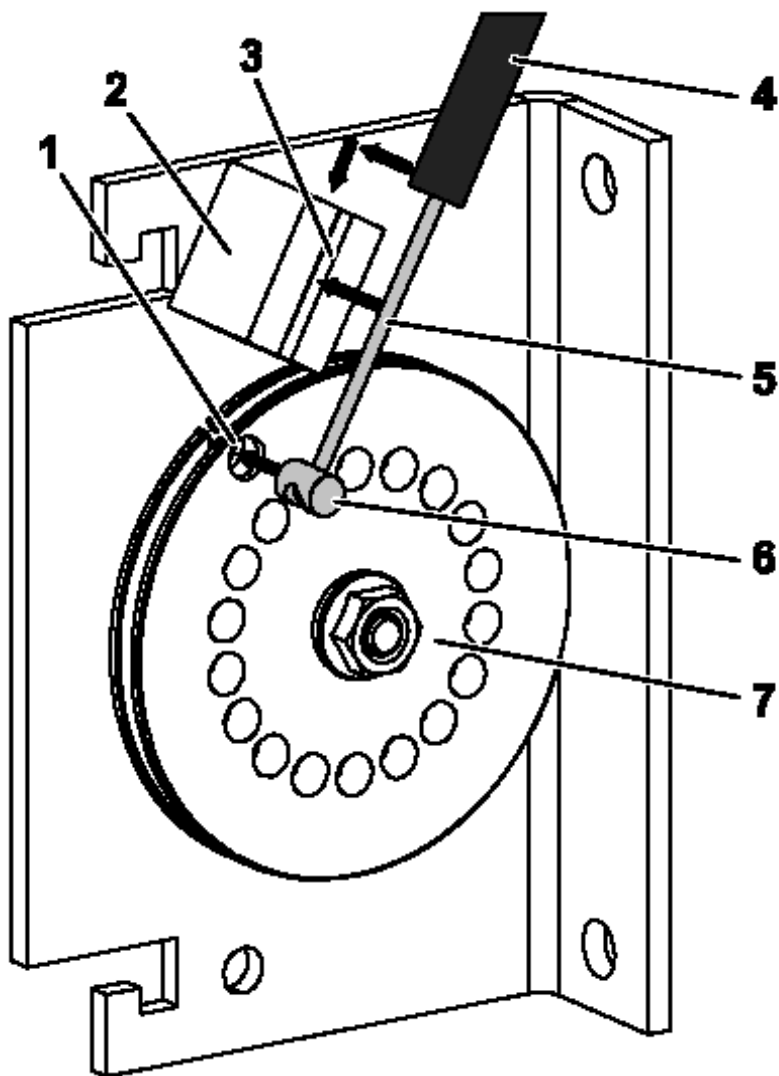
➤关闭厅门并确保其已锁闭



- ✓ 致电维修中心
- ✓ 确保厅门锁闭
- ✓ 确保主电源开关断开

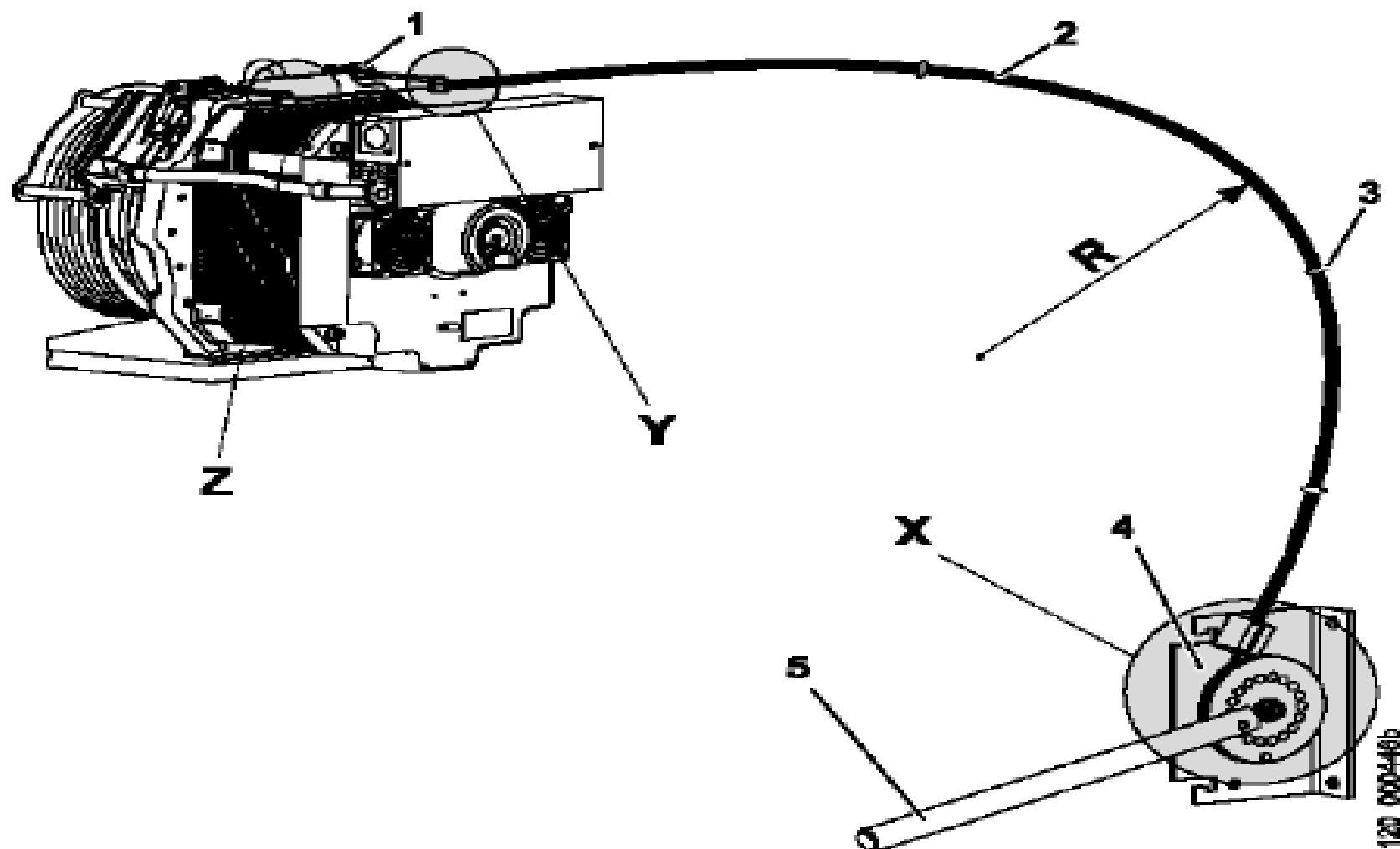


无机房紧急救援操作



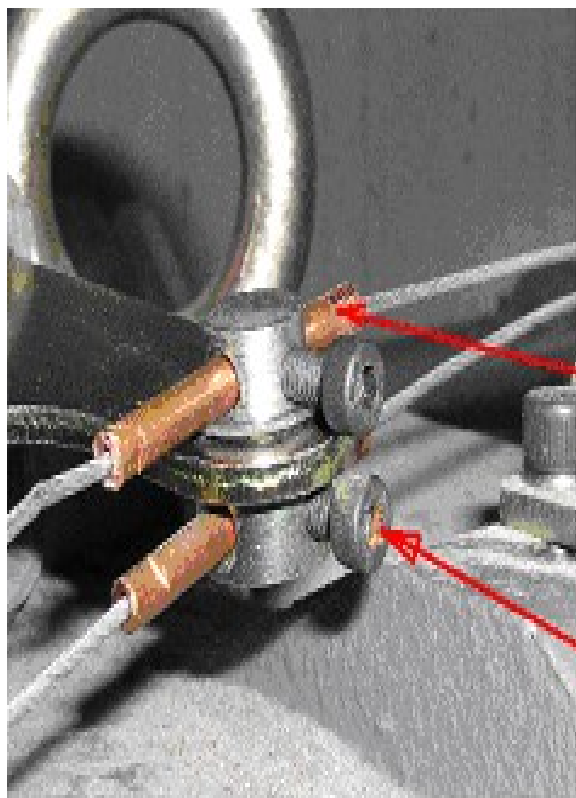
120_000002

❖采用手动松闸，利用轿厢与对重不平衡力矩的作用而移动



安装开闸钢丝绳的概览图

- 1 手动开闸系统的开闸臂
- 2 开闸缆
- 3 弯铁管
- 4 开闸器
- 5 开闸杆



开闸钢丝

Brake Releaser Wire

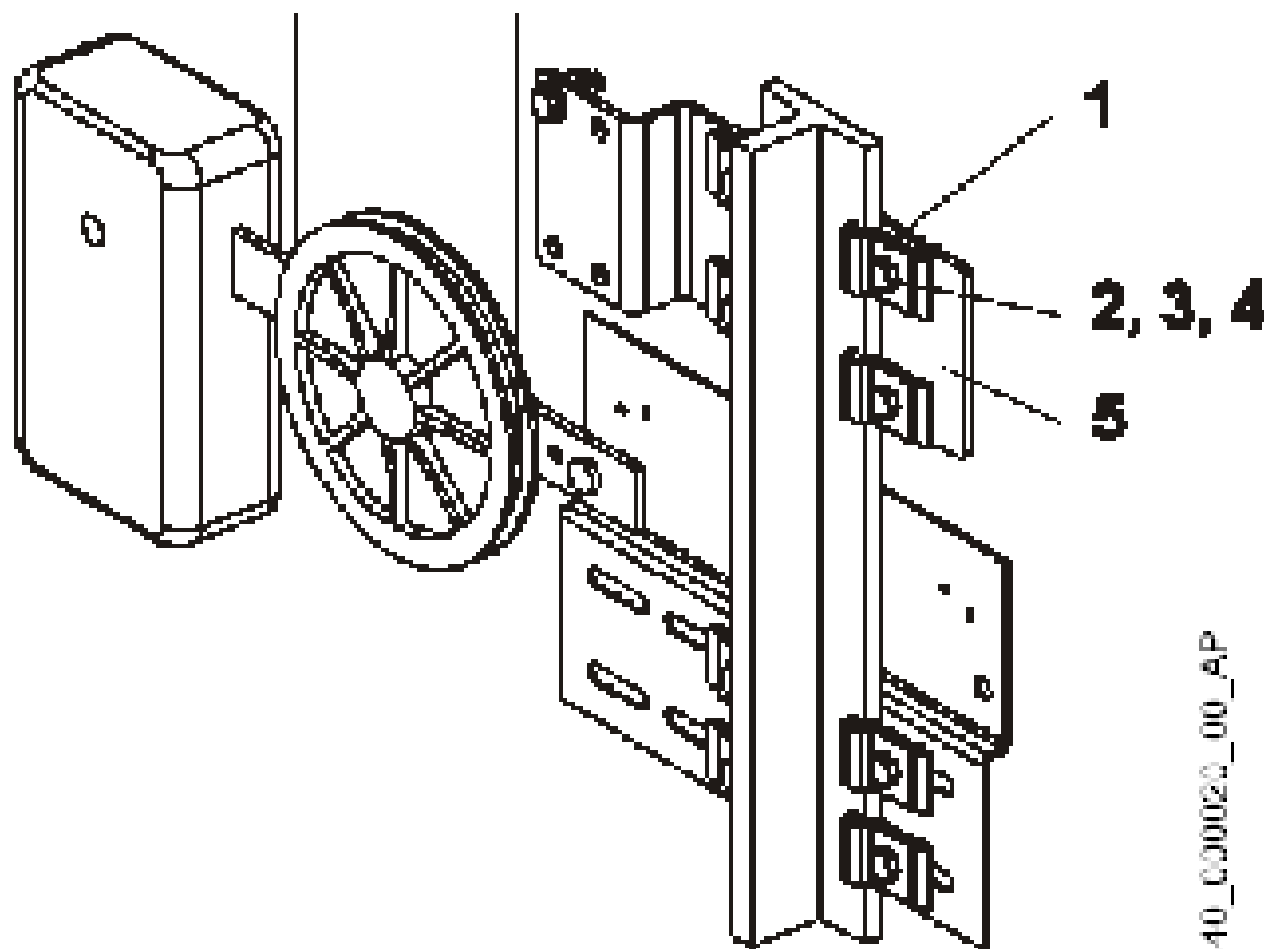
开闸钢丝固定螺丝

Fixation bolt for
Brake Releaser wire





●底坑
紧急救
援装置





1 限速器钢丝绳

6 涨紧重块

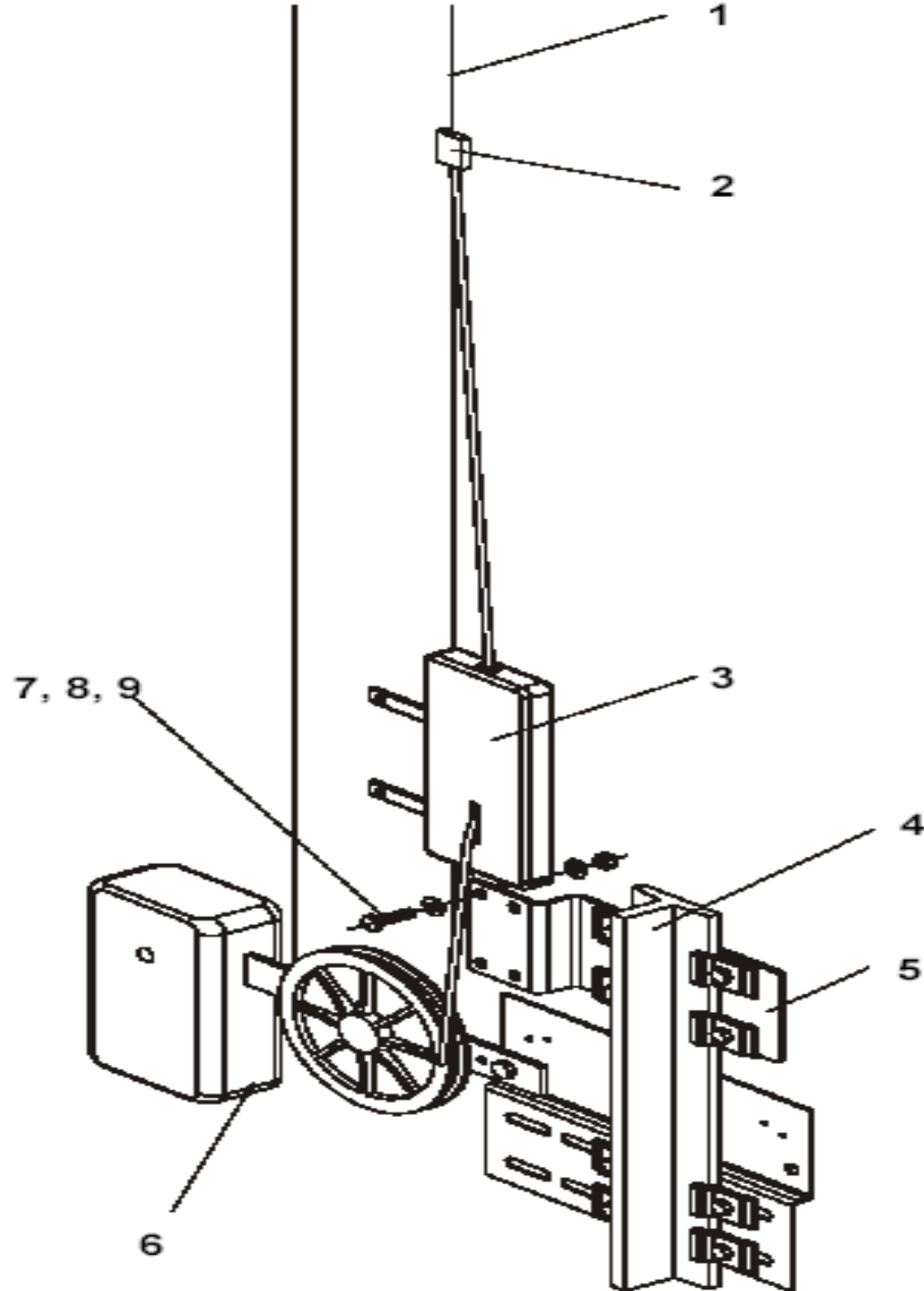
2 夹板 7

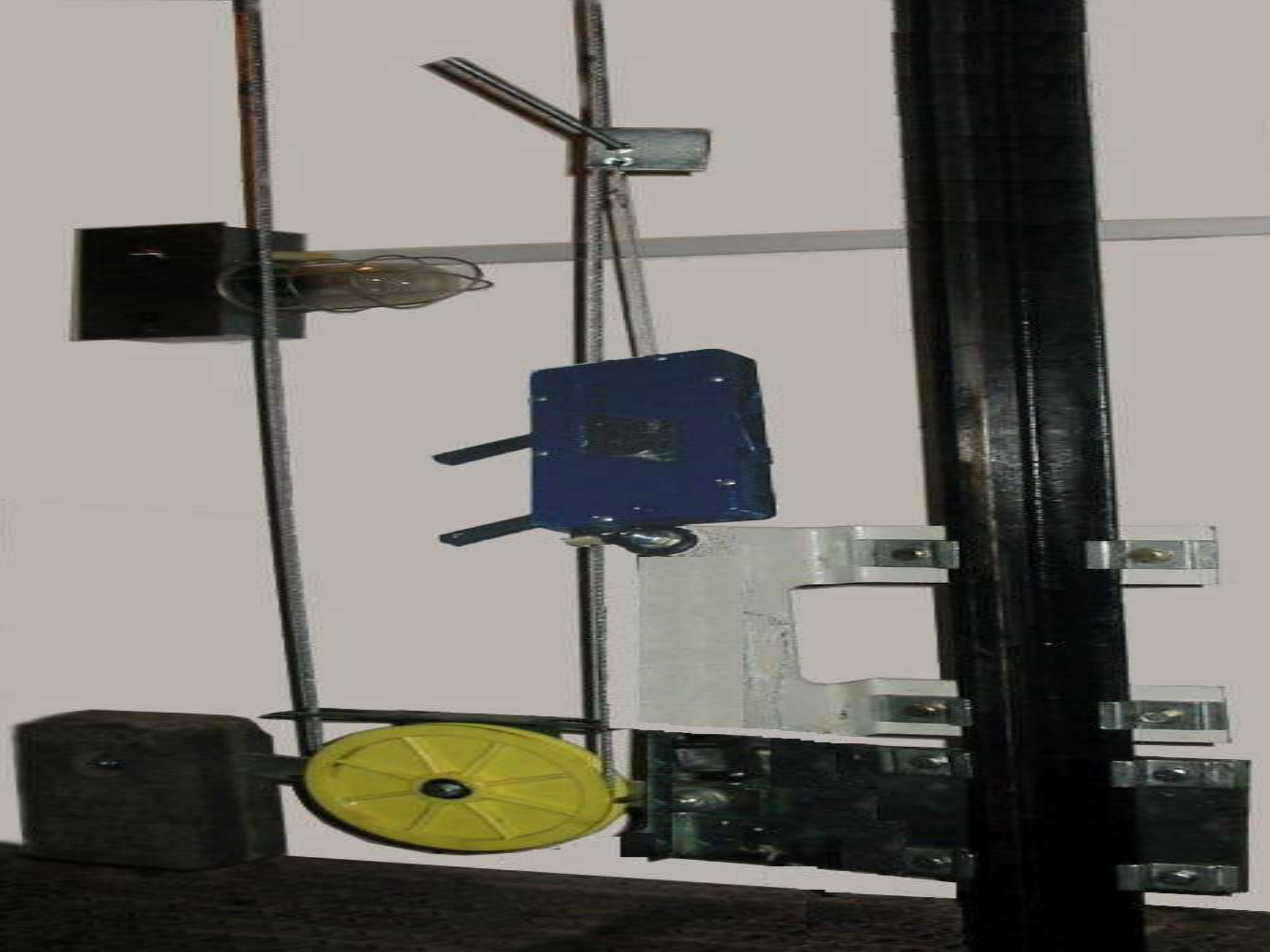
M10×35 六角螺栓

3 棘齿装置 8 垫圈

4 导轨列 9 螺母

5 支架







门系统事故 1

1999 年 7 月 14 日，北京市朝阳区光熙门北里 14 号楼南侧电梯在运行时开门走梯，致使三层楼住户祖孙二人在上电梯时被剪切，造成一死一伤。1998 年 9 月 24 日，山东某银行的电梯，也出现了一起开门走梯的事故。那天，一位乘客进入轿厢选好层，站在门口等人一同乘梯。就在这时电梯开着门却以正常速度向下运行，将这位乘客的头与下颌分别由轿厢上沿和地坎形成挤压，造成重伤。



分析：

电梯工作人员原因：

电梯设备公司原因：

物业管理原因：



1995年9月13日，山东某服装厂，发生了一起恶性电梯死亡事故。该电梯为客货电梯，6层6站，XPJ型，额定速度0.5m/s，额定载荷1000kg，门锁为GS75—11型。因该电梯制造较早，各部件的型号已趋于老化，因三角碰块与勾子锁频繁碰撞，使三角碰块已磨成倒圆弧状，加之弹簧老化，啮合深度只有3mm，只要在层门外，用手一扒层门则很容易就打开。针对这一情况，维修人员已向单位领导汇报三次，均答复为企业效益不好，资金紧张，先用着等以后再说。9月13日下午5：30车间下班，因高某系车间一班组长，下班后晚走一会儿，大约在5：40左右，从车间出来（车间在四层），发现电梯正要关门，高某离电梯15m左右，便急匆匆地跑过去，此时电梯已启动，正快速驶向六楼，高某用手扒开层门迈进去，一步踏空，跌入底坑，当场死亡。这是一起典型的管理者及使用者不重视安全而引发的事故。



分析：

电梯工作人员原因：

电梯设备公司原因：

物业管理原因：