

项目九 海运提单的缮制





能力要求

【知识目标】

- 1、了解海运提单的含义和作用
- 2、掌握海运提单的内容和制作方法
- 3、熟悉提单的种类

【能力目标】

能够根据合同、信用证制作海运提单





- 一、海运提单的含义、性质和作用
 - (一)海运提单的含义

海运提单(Ocean Bill of Lading 简称 B/L)是由船长或承运人或其代理人签发的,证明收到特定的货物,允许将货物运至指定的目的地并交付于收货人的收据。海运提单是出口商议付单据之一。



(二)海运提单的性质和作用

- 1. 货物收据
- 2. 运输契约证明

• 3. 物权凭证

• 4. 运费证明

• 5. 索赔依据





货物已经运至承运人指定的仓库或地点, 并置于承运人的有效监管;

承运人承诺把货物运至指定地点交付收货 人的收据。





运输契约证明

 托运人(出口商)与承运人(船公司)处 理双方在运输中的权利和义务问题的主要 依据。





物权凭证

· 提单代表货物的所有权,谁拥有了提单,谁 就拥有了货物的所有权。

- ・出口商持有提单可以在出口地银行进行议付
- · 进口商持有提单,可以在目的港提货,也可以在货物到达目的港前转让提单。
- · 提单受让人持有提单,可以在目的港提货。





- 运费证明
- 提单里面说明买卖双方谁负责运费的支付,以及运费是预付还是到付

- 索赔依据
- 提单载明出口商与船公司的各自责任,为索赔提供依据。



O 广东工程职业技术学院 GUANGDONG ENGINEERING POLYTECHNIC

提单的分类

• 提单的分类 --- 根据收货人不同的情况划分

- 1 记名提单
- 收货人抬头提单,是指提单上的收货人栏中已具体填写收货人名称的提单。提单所记载的货物只能由提单上特定的收货人提取,代表货物不可转让流通,但同时也可以避免在转让过程中可能带来的风险。





- 2 不记名提单(Bearer B/L ,or Open B/L ,or Blank B/L)
- 提单上收货人一栏内没有指明任何收货人,而注明"提单持有人"(Bearer)字样或将这一栏空白。这种提单不需要任何背书手续即可转让,或提取货物。承运人交付货物只凭单,不凭人。这种提单丢失或被窃,风险极大





3 指示提单

- 分为: (1)记名指示提单:
- · 提单"收货人"一栏内填上" To the order of someone" 意思为"凭某人指示"
- (2) 不记名指示提单:
- · "收货人"一栏内填上"To order"意思为"凭指示"
- 在跟单信用证支付方式下,托运人就是以议付银行、收货人为受让人,通过转让提单而取得议付货款的。
- · 提单的持有人可以通过背书的方式把它转让给第三者,而不须经过承运人认可,所以这种提单为买方所欢



• 提单的填写都必须符合合同、信用证的要求。

• 在信用证中找到相关的内容。



信用证中涉及提单的内容

• Applicant 信用证开证申请人(进口商):
AFROZE...BANGLADESH

• Beneficiary 信用证受益人(出口商): ZHEJIANG...CHINA

- Partial Shipments : ALLOWED
- Transshipment : ALLOWED



Loading in Charge :
 ANY PORT OF CHINA

For Transport to :CHITTAGONG PORT

•

Latest Date of Ship. : 170920





堂上思考

· 请阅读信用证 46A 中第 2 条, 关于海运提单的描述并翻译。



信用证 46A 关于提单的要求

- FULL SET OF CLEAN SHIPPED ON BOARD OCEAN BILLS OF LADING
- 全套(一式三份)清洁已装船海运提单

- MUST ACCPAPNY THE ORIGIANL DOCUMENTS
- 必须与(其他)正本单据一起附上



信用证46A关于提单的要求

- SHOWING FREIGHT PREPAID ,
- 运费预付

• CIF 贸易术语成交,货物价格中含有运费,因此由卖方预付运费

如果是 FOB 成交,这里会显示 FREIGHT COLLECT (运费到付),说明货物价格中 不包运费,是进口商租船订舱。



- DRAWN TO ORDER OF ARBA···BANGLADASH
- 提单抬头一栏写成"凭。。。的指示"

- MARKED NOTIFY OPENER OF THE CREDIT
- 在提单"通知人(notify)"(货物到达目的地,发送到货通知的收件人)一栏标记信用证开证申请人(进口商)







清洁提单

货物在装船时,外包装完好无损,因此提单批注上无任何内容, 所以称为清洁提单。

• 为什么必须是清洁提单呢?





为什么进口商要求清洁提单呢?

• 清洁提单说明货物在装船时没质量问题

一旦在目的地发现有问题,那也能证明不 是出口商的责任,进口商应该向运输公司 索赔。

• 进口商要求必须是清洁提单的货物才同意付款。





O 广东工程职业技术学院 GUANGDONG ENGINEERING POLYTECHNIC

己装船提单

- 指货物装运完毕才签发的提单。
- 如果货物没装上船,运输公司就签发提单,进口商可能会出现什么情况?
- 出口商拿着提单到银行议付,拿了钱后又不发货的话,进口商会货财两空。
- 进口商要求出口商提交已装船提单

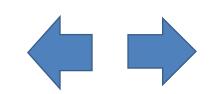


O 广东工程职业技术学院 GUANGDONG ENGINEERING POLYTECHNIC

指示抬头

· 收货人(抬头)一栏不指明具体公司说明货物可以转让,提单也可以随着货物转让,最终受让人就可以拿着提单到目的港提货。





提单转让方式 --- 背书

背书 背书是在票据的背面签字或作 出一定的批注,表示对票据作出转让 的行为。

·空白背书(Blank endorsed)。背书人只签名,不加注其他内容,没说明转让给谁,因此此提单可以不断转让



| Shipper 1 ZHEJIANG RONGTEX TR. # 165 JIANGUO ZHONG RO | | B/L No. : TAOZQA92A84 | | | |
|---|--|--|--------------|-------|--|
| | NGLADESH BANK LTD., 26, AGRABAD C/A, DESH | 中远集装箱运输有限公司 COSCO CONTAINER LINES | | | |
| Notify Party AFROZE TEXTILE INDUSTRIES (PRIVATE) LTD. 121/285 BACD ROAD, 3/F WEST KHULSHI, CHITTAGONG-4202, BANGLADESH | | TLX:33057 COSCO CN FAX: +86(021)6545 8984 Port-to-Port Combined Transport | | | |
| Combined Transport * Pre-carriage by 2 | Combined Transport * Place of Rece 3 | BILL OF LADING | | | |
| Ocean Vessel Voy. No. AL SAFAT V. 020W | Port of Loading NINGBO 4 | | | | |
| Port of Discharge CHITTAGONG | Combined Transport * Place of Delivery | | | | |
| Marks & No. s Container/ Seal No. | No. & Kind of Containers or Packages | Description of Goods | Gross Weight | Meas, | |
| ATI CHITTAGONG ITEM:COTTON TWILL COLOR:HKAKI QTY:YDS | 2 CONTAINERS SHIPPER'S LOAD & COUNT SAID TO CONTAIN: 758 BALES | 100 PCT COTTON TWILL | 24635KGS | 55M³ | |

| Marks & No. s Container/ Seal No. | No. & Kind of Packages | | Description of Goods | Gross Weigh | nt Meas, | | | |
|---|--|--|---|--|----------|--|--|--|
| ATI CHITTAGONG ITEM:COTTON TWILL COLOR:HKAKI QTY:YDS C/T NO. 1-758 MADE IN CHINA 2×40'CY/CY HJCU7532076 S/5087002 FSCU9172571 S/5000613 | FABRICS I CONSIGNE 121/285 BA CHITTAG | JNT NTAIN: (40') S ONLY JNDER CFER FOR READY I EE: AFROZE ACD ROAD, 3/ | AGAINST L/C NO. 066 MADE GARMENTS IN TEXTILE INDUSTRIES F WEST KHULSHI, ANGLADESH | 5708060466 DUSTRY | | | | |
| Total No. of Containers and/or Packages(in Words) SAY TWO(2×40')CONTAINERS ONLY | | | | | | | | |
| Freight & Charges FREIGHT PREPAID | Revenue Tons | Rate | Per | Prepaid | Collect | | | |
| Ex. Rate 7 | Prepaid at | Payable at | | Place and Date of Issue NINGBO, SEP. 18,2017 | | | | |
| Loading on Board the Vessel | 0 | No. of Original B(s)/L THREE Lydia Liu | | Signature COSCO CONTAINER LINES ××× AS CARRIER | | | | |



• Shipper: 托运人, 出口商

- Consignee: 收货人(抬头)
- 凭 ARAB 孟加拉国银行的指示

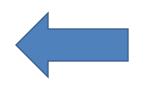
• Notify party: 被通知人(收货通知的收件人)填进口商



• Combined transport: 转运、联合运输 (既有陆运,也有海运等)时填写

• Pre-carriage by: 有转运时,填第一程船的名称,无转运时,此处不填





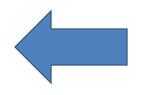


• Place of receipt: 转运时,承运商收取出口商货物的地点/港口,不需转运时此栏空白。

• Ocean vessel:船名

• Voyage no.: 航次







• Port of loading: 装运港,转运情况下填转运港

• Port of discharge 卸货港

• Place of delivery: 最终目的地

(内陆)

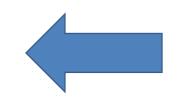


• Container/seal no. 集装箱/封号

• No. of Containers or Packages: 集装箱 或包装数量

- 2*40' CY/CY
- 2 个 40 尺的集装箱







- CY: Container yard: 集装箱堆场
- 堆场的作用就是把所有出口客户的集装箱 在某处先集合起来(不论通关与否),到 了截港时间之后,再统一上船(此时必定 已经通关)。

 CY/CY表示集装箱在装运港放在集装箱堆场 装载或交接,在目的港同样放在集装箱堆 场卸货或交接。



- SHIPPER' S LOAD & COUNT
- 托运人自行装箱、计数,这是为了说明在铅封未被破坏的情况下,如有短少或损坏,托运人负责,船公司不负责。

• 数量前一般加上 said to contain(STC): 计。。

0

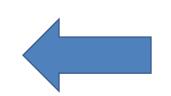
Total Number of Containers and/ or Packages

In Words: 大写



- Freight and Charges: 运费与费用,一般不填具体金额,只是填运费到付(Freight Collect) t)或者运费预付(Freight Prepaid)
- Number of original B/Ls (正本提单份数)
- 正本提单的签发份数,如"FULL SET"一般理解成三份正本。
- 如果要求的提单正本份数是"3/3",表明是三份正本,其中分母表示正本的份数,分子表示需提交给银行的正本提单的份数。





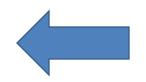


• Loading on board the vessel date 货物 上船日期

• Place and Date of issue: 提单签发地点 和日期

• 提单签发日期一般是货物上船的日期







提单其他填写说明

Revenue Tons: 计费吨数(有些货物以体积或者重量中较大的一个作为运费计算单位)

• Rate: 费率

• Per: 计费单位

• Ex Rate: 货币汇率

• PREPAID AT : 预付地点

• PAYABLE AT : 到付地点

• TOTAL PREPAID : 预付总金额

