

国际商务单证基础理论与知识试模拟试卷三

一、单项选择题(单项选择题的答案只能选择一个，多选不得分)

1. 下列贸易术语中，属于空运方式的是_____。()
A. FOB B. CIF C. DEQ D. CIP
2. 以下关于《INCOTERMS2000》的分组原则中，错误的是_____。()
A. F 组指卖方须将货物交至买方指定的承运人
B. C 组指卖方须订立运输合同，并且须对货物灭失或损坏的风险以及装船和启运后发生意外所产生的额外费用承担责任
C. D 组指卖方承担把货物交至目的地国所需的全部费用和风险
D. E 组指卖方仅在自己的地点为买方备妥货物
3. 以下关于票据的陈述中，正确的是_____。()
A. 支票、汇票与本票都是可流通票据
B. 支票与汇票的基本区别是：支票不是对另一方的付款命令，而是签发支票的人的直接付款承诺
C. 本票与汇票的支付可以有条件的支付
D. 一张远期汇票一经承兑，如果承兑人是买方，则买方无须承担到期无条件付款的责任
4. 根据《UCP600》规定，可转让信用证不可变更的是_____。()
A. 装运日期 B. 有效期
C. 货物描述 D. 信用证金额
5. 采用托收方式结算时，出口商应注意_____。()
A. 考察出口商的资信和经营作风 B. 了解进口国的贸易和外汇管制
C. 了解代收行的资信 D. 出口合同争取采用 FOB 条件成交
6. 空运费一般按普通货物最低运费计算，但对于指定商品等运费的运用，应掌握运价的技术问题。以下不属于指定商品运费的一般规律的是_____。()
A. 指定商品运价优先于普通货物运价
B. 等级运价优先于普通货物运价
C. 某重量分界点低运价高于实际重量普通运价
D. 优先使用公布直达运价
7. 下列不属于运输的费用的是_____。()
A. 装卸费 B. 速遣费
C. 平舱费 D. 理舱费
8. 根据联合国设计推荐使用的用数字表示的日期代码，2005 年 10 月 7 日应表述为_____。()
A. 2005-10-7 B. 2005/10/7
C. 2005/10/07 D. 10-7-2005
9. 买卖合同中的装运期是指_____。()
A. 装船期 B. 开船期
C. 交单期 D. 结汇期
10. 下列关于海关发票和领事发票，表述不正确的是_____。()
A. 都是由出口国有关部门提供
B. 海关发票由出口商填写
C. 领事发票又称签证发票
D. 前者各国格式不同，后者近年已很少使用

11. 航空运输的缺点在于_____。()
A. 运输时间短 B. 运输速度快
C. 运量较小 D. 货物中途破损率较小
12. 我方按 CIF 贸易术语对外发盘, 下列险别中, 作为保险条款提出, 妥当的是_____。()
A. 平安险、战争险、一切险 B. 钩损险、淡水雨淋险、一切险
C. 战争险、罢工险、偷窃提货不着险 D. 水渍险、受潮受热险
13. 下列不属于提单的主要作用的是_____。()
A. 物权凭证 B. 装船依据
C. 货物收据 D. 运输合同的证明
14. 下列关于单价条款对佣金的描述中, 错误的是_____。()
A. 每公吨 150 美元 CIF 上海, 每公吨付佣金 3 美元
B. 每公吨 150 美元 CIF 上海包括 2% 的佣金
C. 每公吨 150 美元 CIFC2% 上海
D. 每公吨 150 美元 CIF 上海, 包含佣金
15. 下面的海运提单, 收货人填写不同, _____ 需要托运人背书。()
A. "To Order" B. "Pay to ABC Co., Ltd. "
C. "To Order of issuing bank" D. "To Order of applicant"
16. 下列关于信用证与合同关系的表述中, 错误的是_____。()
A. 信用证业务受买卖合同的约束
B. 信用证的开立以买卖合同为依据
C. 合同是审核信用证的依据
D. 银行按信用证规定处理信用证业务
17. 非一批一证的出口许可证有效期从发证之日起_____有效。()
A. 一年 B. 三个月
C. 半年 D. 30 天
18. 我方出口大宗商品, 按 CIF 多伦多术语成交, 合同规定采用租船运输, 如我方不想负担卸货费用, 我方应用的贸易术语变形是_____。()
A. CIF Ex Tackle Toronto B. CIF Ex Ship's hold
C. CIF Landed Toronto D. CIF Liner Terms Toronto
19. 预约保险单, 又称开口保险单, 它一般适用于_____。()
A. 经常有相同类型货物需要陆续装运的保险
B. 是保险人签发正式保单前所出立的临时证明
C. 保险单出立后, 根据投保人的需求, 对保险内容补充或变更, 而出具的一种凭证
D. 投保人与保险人订立保险合同时, 在还有一些条件尚未确定而投保人又急需保险凭证的情况下, 由保险人先行开立的
20. 原产国的基本含义是出口产品的_____。()
A. 出口国 B. 起运国
C. 制造国 D. 消费国
21. 根据《公约》规定, _____ 为一项发盘必须具备的基本要素。()
A. 货名 数量 价格 B. 货名 品质 数量
C. 货名 品质 价格 D. 货名 价格 支付方式

22. 各种运输单据中, 能同时具有货物收据、运输合同和物权凭证作用的是____。
_____。()
- A. 海运提单 B. 海运单
C. 航空运单 D. 铁路运单
23. 货物的外包装上贴有一张标志, 标志上有白底黑字: “Poison”和颅骨图案, 这种标志属于____。()
- A. 易燃性标志 B. 易爆性标志
C. 有毒性标志 D. 指示性标志
24. 以信用证项下的汇票是否附有货运单据来划分, 信用证可分为____。()
- A. 保兑信用证和不保兑信用证 B. 可撤销信用证和不可撤销信用证
C. 跟单信用证和光票信用证 D. 循环信用证和不循环信用证
25. 形式发票也称预开发票或估价发票, 通常在未成交前, 为进口商向其本国当局申请进口许可证或请求核批外汇之用。下列说法中, 错误的是____。
()
- A. 形式发票不是一种正式发票
B. 能用于托收和议付, 正式成交后不要另外重新缮制商业发票
C. 假如来证附有形式发票, 则形式发票构成信用证的组成部分, 制单时, 要按形式发票内容全部打上
D. 形式发票与商业发票的关系密切, 信用证在货物描述后面常有“按照某月某日之形式发票”等条款

二、多项选择题(多项选择题的答案多选、少选、错选均不得分)

1. 《2000 年通则》与《1990 年通则》相比, 作出实质性改变的贸易术语有____。
_____。()
- A. FAS B. DEQ
C. DAF D. CFR
2. 构成一项有效接受必须具备的条件是____。()
- A. 接受必须是无条件的接受
B. 接受必须在发盘有效期内作出
C. 接受必须由合法的受盘人作出
D. 接受的传递方式应符合发盘的要求
3. 汇票抬头具体有____。()
- A. 记名抬头 B. 限制抬头
C. 指示性抬头 D. 持票人或来人抬头
4. 出口信用保险的特殊性包括____。()
- A. 高风险性 B. 风险分担性
C. 单向性 D. 非盈利性
5. 影响出口成本价格的因素有____。()
- A. 出口运费 B. 出口关税
C. 出口退税 D. 出口商品收购价
6. 选择结算方式应考虑的因素包括____。()
- A. 客户信用 B. 货物销路
C. 贸易术语 D. 运输单据
7. 国际贸易中单据审核的方法有____。()

- A. 按装运日期审单法 B. 纵横审单法
C. 按制作顺序审核 D. 按出单人不同审核
8. 下列关于各种单据的说法中, 正确的有_____。()
A. 核销单一式三联 B. 托运单一式三联
C. 一般产地证一正三副 D. 出口汇票通常一式两份
9. 关于提单, 下列说法中, 错误的是_____。()
A. 提单是国外卖方或厂商对货物出具的明细账单
B. 提单是代表货物所有权的物权凭证或运输契约
C. 提单辅助发票之不足, 并详细说明包装内容或货物数量, 以及标记号
D. 提单又称来源证, 主要对货物的产地、厂家作佐证, 便于海关掌握国别地区, 作纳税时参考
10. 我国海洋运输货物保险条款中的基本险包括_____。()
A. 一切险 B. 平安险
C. 水渍险 D. 战争险

三、判断题(答案为“是”的, 请选A, 答案为“否”的, 请选B)

1. 按“UCP600”规定, 银行接受七种装运单据。除非另有约定, 银行不接受卖方提供的租船提单。()
2. 《1932年华沙-牛津规则》是由国际法协会制定的, 其是专门解释 FOB 术语的国际惯例。()
3. 非木质包装证明往往是出口国有关部门要求的一种证书。()
4. 我国有权签订对外贸易合同的人为法人。()
5. 在实际进出口业务中, 接受的形式用行为、口头或书面的形式表示。()
6. 票据的三个特性是: 流通性、要式性和规范性。()
7. 本票的基本当事人有出票人、收款人和承兑人。()
8. 本票的出票人可以是单独一个人, 也可以允许由两个或更多的出票人一起签发。()
9. 信用证开立后, 应由一家通知行进行通知, 确定的通知行是由开证行指定的。()
10. 信用证条款 latest date of shipment 表示的意思是信用证最晚交单日。()
11. 商品质量的规定方法主要分为用实物样品表示和用文字说明表示。()
12. 国际货物买卖合同中, 有关运输的主要条件是装运时间。()
13. 保险单是一种权力凭证, 和提单一样可以背书转让。()
14. 普惠制产地证明书主要有格式 A、格式 59A、格式 APRIL 和格式 NLL。()
15. 内河运单、出仓单、邮包收据都属于运输单据。()
16. 票据的主要作用为支付手段、流通手段和信用工具。()
17. 根据 UCP600 规定, 可转让信用证可以转证给 2 个第二受益人。()
18. 食品、纺织品、土畜产品海运费大多按体积法计算。()
19. 《敏感物项和技术出口许可证》实行“一证一关”和“一批一证”制度。()
20. 对于卸货港的选择, 一般行使选择权的是卖方。()
21. 出口人开具的汇票, 如遭付款人拒付时, 开证行有权行使追索权。()
22. 如果采用凭样品买卖, 合同中的品质条款应列明样品的编号。()
23. 使用 FAS 贸易术语时, 买卖双方风险划分在装运港船边。()

24. 在国际贸易中, 投保人向保险公司投保了海运一切险后, 在运输途中, 由于任何外来风险所造成的货损均可向保险人索赔。()

25. 按国际贸易惯例, 运输标志一般由买方和卖方共同确定, 并在合同中具体规定。()

四、简答题

1. 货物的国内价格主要由哪几部分构成?
2. 合同有效成立需要具备哪些条件?
3. 简述 FCA、CPT、CIP 与 FOB、CFR、CIF 的区别。
4. 简述许可证的主要作用。
5. 简述集装箱运输的主要优点。

五、计算题(要求写出公式和计算过程。保留两位小数)

1. 某公司出口大型发电机, 毛重为 7 公吨, 采用班轮运输至汉堡。基本运费为每运费吨 300 美元, 另加收超重附加费每运费吨为 30 美元, 燃油附加费为 20%, 应支付的海运运费为多少美元?
2. 某公司出口一批货物, 原报价为 CIFC3 Toronto USD2000/MT, 外商要求将佣金率提高至 5%, 在保持我方净收入不变的情况下, 应如何报价?

六、案例分析题

1. 某公司从国外进口一批钢材, 货分两批装运, 支付方式为不可撤销即期信用证, 每批分别由中国银行开立一份信用证, 第一批货装运后, 卖方在有效期内, 凭规定单据收到了货款, 货到我公司后经检验品质有问题, 于是我公司急电议付行要求对第二批货物拒付, 请问这样做是否合理?为什么?
2. 我国某公司与外商就某商品按 CIF 和即期信用证付款条件达成一项数量较大的出口合同, 合同规定 4 月装运, 但未规定具体开证日期, 后因该商品市场价格趋降, 外商拖延开证。我方为防止延误装运期, 从 3 月中旬起多次电催开证, 终于使该外商在 4 月 6 日开来信开证。但由于该信用证太晚使我方安排装运发生困难, 便要求对方对信用证的装运期和议付有效期进行修改, 分别推迟一个月。但外商拒不同意, 并以我方未能按期装运为由单方面宣布解除合同。我方也就作罢。请问我方如此处理是否适当?应从中吸取哪些教训?

全国国际商务单证考试模拟试卷(四)

国际商务单证基础理论与知识试题

一、单项选择题

1. D 2. B 3. A 4. C 5. B 6. C
7. B 8. A 9. A 10. A 11. C 12. D
13. B 14. D 15. A 16. A 17. C 18. B
19. A 20. C 21. A 22. A 23. C 24. C
25. B

二、多项选择题

1. AB 2. ABCD 3. BCD 4. ABCD 5. CD 6. ABCD

7. AB 8. ACD 9. ACD 10. ABC

三、判断题

1. B 2. B 3. B 4. B 5. A 6. B
7. B 8. A 9. A 10. B 11. A 12. A
13. A 14. B 15. B 16. A 17. B 18. A
19. A 20. B 21. B 22. A 23. A 24. B
25. B

四、简答题

1. 货物的国内价格主要由进货成本、国内费用、税金和预期利润四部分构成。
2. (1) 合同当事人必须具有订立合同的行为能力。(2) 合同必须有对价或约因, 即合同当事人之间相互给付, 互为有偿。(3) 合同的内容必须合法。(4) 合同必须符合法律规定的形式。(5) 合同当事人的意思表示必须真实。
3. (1) 运输方式不同。FCA、CPT 和 CIP 主要适用非船只的运输和联合运输, 同时也适用船只运输中的集装箱以及滚装船运输, FOB、CFR 和 CIF 则只适用于船上交货的船只运输。(2) 交货地点不同。FCA、CPT 和 CIP 的交货地点通常是在岸上, 在承运人的收货地点, 而 FOB、CFR 和 CIF 是在装运港的载货船只上。(3) 风险划分不同。FCA、CPT 和 CIP 术语的当事人双方的风险划分是以货交承运人为界, 而 FOB、CFR 和 CIF 是以装运港船舷为界。
4. (1) 国家根据国别政策和国际市场的变化, 可调节商品的进口和出口数量及构成。(2) 避免本国产品在国际市场上的盲目竞争, 控制管理出口商品的数量及价格。(3) 海关放行和银行结汇的主要依据。
5. 集装箱运输的主要优点: (1) 提高装卸效率, 减轻劳动强度, 提高港口吞吐能力。(2) 提高货物运输质量, 减少了货损货差现象。(3) 缩短货物在途时间, 加速车船的周转, 降低营运成本。(4) 有利于组织多种运输方式的联合运输。(5) 推动包装的标准化。

五、计算题

1. 运费 $= 300 \times 7 \times (1 + 20\%) + 30 \times 7$
 $= 2520 + 210 = 2730$ (美元)
2. 我方净收入 $= 2000 \times (1 - 3\%) = 1940$ (美元)
新的含佣价格 $= 1940 \div (1 - 5\%) = 2042.11$ (美元)

六、案例分析题

1. 这样做属无理行为。因为我方要求拒付, 其实质是撤销信用证, 而不可撤销即期信用证的撤销未经受益人同意是不可以的, 也是无法撤销的, 至于钢材的品质问题, 可以直接向出口人索赔。
2. (1) 我方如此处理不妥。(2) 应吸取的教训主要有: ①在合同中未规定信用证开证日期不妥; ②按惯例即使合同未规定开证期限, 买方也应于装运期前开出信用证, 买方未及时开出信用证, 我方应保留索赔权; ③对于外商以我方未能按时装运为由单方面宣布解除合同, 我方有权因买方晚开证将装运期作相应推迟。
3. 6 月份出运不能正常结汇。理由如下: 根据《UCP600》条款, L/C 规定在指定的期限内分批装运, 任何一批未按时装运, L/C 对该批及以后各批均告失效 (除非 L/C 另有规定)。
本案中, A 公司 5 月份未能按 L/C 装运, 银行对该期及以后各期均有权拒付, 所以 6 月份装运 500 公吨已属无效, 不能顺利结汇。